



NATO Pod - Certificable-Multidomain POD (CMP)



SENER AEROESPACIAL Y DEFENSA / DEFENSA / PROYECTOS ESPECIALES

NATO POD - CERTIFICABLE-MULTIDOMAIN POD (CMP)

**Cliente: General Atomics
Aeronautical Systems (GA-
ASI)**

El NATO Pod (CMP), diseñado y fabricado por SENER Aeroespacial, es un dispositivo destinado a ser un complemento versátil, flexible y polivalente para los MQ-9 RPA (Remotely Piloted Aircraft) actuales y futuros de General Atomics Aeronautical Systems. El programa es un esfuerzo conjunto de las dos empresas, en el que SENER Aeroespacial especifica y diseña el NATO POD a partir de los requisitos iniciales de General Atomics.

DISEÑO Y ALCANCE DEL PROYECTO

El NATO Pod (CMP) se integrará en los MQ-9 con el objetivo de complementar y aumentar sus capacidades y está dirigido fundamentalmente al mercado OTAN europeo y otros usuarios internacionales. Esto permitirá a los operadores incorporar fácilmente cargas de pago soberanas y reducir tiempos de



integración, certificación y costes. El alcance del trabajo de SENER Aeroespacial abarca el diseño, la fabricación y la integración. La estructura resultante es certificable bajo estándares europeos, con independencia de las cargas de pago alojadas o de las modificaciones aplicables para su instalación.

CAPACIDADES

El NATO Pod (CMP) es un dispositivo certificable, multipropósito, multimisión y multiplataforma, flexible y escalable, preparado para integrar cargas de pago que complementen o aporten al MQ-9 y en el futuro a otras plataformas con capacidades:

- SIGINT (COMINT/ELINT/SATCOM/GSM)
- IMINT (WAMI/LOROP)
- Comunicaciones extendidas
- Capacidad de supervivencia
- GPS anti-jamming
- Sensado remoto
- JAMMING
- ASW
- Detección de vertidos de hidrocarburos
- Soberanía europea
- Interoperabilidad

Estas capacidades, complementadas o nuevas, permitirán a los MQ-9 acometer misiones de vigilancia de fronteras, vigilancia marítima y antiterrorismo. También misiones en el ámbito civil como la detección y coordinación en la lucha contra incendios o de Seguridad Marítima y control de vertidos. Misiones todas ellas que se beneficiarán de mejores prestaciones, mayor capacidad en el enlace de datos y mayor seguridad y persistencia.