

Metro ligero / tranvía de Abu Dabi



SENER XTRANSPORTE / XTRANSPORTE URBANO / XTREN LIGERO Y TRANVÍA / EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

*METRO LIGERO / TRAN-
VÍA DE ABU DABI*

**Cliente: Abu Dhabi Depart- Fecha inicio: enero del
ment of Transport (DoT) 2010**

**País: Emiratos Árabes Uni-
dos**

Sener desarrolla un sistema de metro ligero de primera línea para la ciudad de Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) con especial atención a las condiciones climatológicas de la región y su patrimonio cultural. El metro ligero de Abu Dhabi constituye la entrega de un sistema de transporte de categoría internacional a Abu Dhabi.

Los resultados del Abu Dhabi Surface Transport Master Plan (STMP) identificaron la necesidad de

establecer un sistema de transporte público ferroviario a lo largo de los principales corredores de Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos). Este transporte ferroviario de carácter público resulta imprescindible para proporcionar capacidad adicional a la red de transporte, con el objetivo de aliviar las crecientes de tráfico en los corredores de alta demanda.

Sener es responsable de la gestión del proyecto. La fase 1 del proyecto, de 16 meses de duración, ya ha concluido. Sener también ha trabajado en la fase 2, que engloba el diseño preliminar del primer tramo de la red y se ubica en el centro de la isla, prestando servicio a las áreas consolidadas y los principales desarrollos urbanos recientemente finalizados. La red de metro ligero tendrá una longitud de 50 km, estará dotada de 77 estaciones y se ha diseñado para alcanzar una velocidad máxima de circulación de 80 km/h.

El diseño de la red de metro ligero / tranvía incluye las tecnologías más modernas y vanguardistas y se ha adaptado para considerar las características específicas de la región.
