



Línea Internacional de Alta Velocidad: Figueras - Perpiñán (España - Francia)



SENER MOBILITY / RAIL / ESPAÑA

*LÍNEA INTERNACIONAL
DE ALTA VELOCIDAD:
FIGUERAS - PERPIÑÁN
(ESPAÑA - FRANCIA)*

**Cliente: TP Ferro Concesio- Fecha inicio: febrero del
naria 2004**

País: España Fecha fin: enero del 2010

Durante más de 5 años, en SENER participamos en todas las fases de los proyectos realizados para el desarrollo de la conexión ferroviaria de alta velocidad internacional entre España y Francia: Figueras – Perpiñán, desde el diseño hasta la explotación. Constituye la primera conexión ferroviaria internacional ejecutada siguiendo un esquema de asociación público-privada (APP).

SENER ha sido la empresa responsable del **diseño y supervisión de los trabajos en la plataforma** en el tramo español. También redactó el proyecto de **diseño para el túnel del Pertús** y la propuesta de **instalaciones ferroviarias y auxiliares en el túnel** (electrificación, señalización y comunicación, centros de control, vías, equipos de seguridad, etc.). SENER también se encargó de la **gestión del proyecto y de la construcción de todos los anteproyectos** y de la implementación de los diferentes tramos en los que se divide la línea entre España y Francia.

Con una longitud total de 44,4 km, la línea Figueras – Perpiñán cruza los Pirineos a través del túnel del Pertús, que alcanza los 8,4 km de longitud. Se trata de una infraestructura de primera categoría que representa un auténtico hito en la red de alta velocidad europea, ya que por vez primera una compañía privada ha obtenido la autorización y la certificación de la línea para la circulación a alta velocidad de conformidad con las normas europeas vigentes. Velocidad máxima de diseño de 350 km/h.



44,4 km
de línea
fer-
roviaria
de alta ve-
locidad in-
ternacio-
nal

Proyecto
de diseño
para el
túnel del
Pertús, de
8,4 km

Velocidad
máxima
de diseño
de 350 k-
m/h