

Línea de Leixões. Estación multimodal de mercancías en la Plataforma Logística de Oporto



SENER XTRANSPORTE / XTERMINALES DE TRANSPORTE / XMERCANCÍAS Y LOGÍSTICA / PORTUGAL

LÍNEA DE LEIXÕES. ESTACIÓN MULTIMODAL DE MERCANCÍAS EN LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE OPORTO

Cliente: FERBRITAS

Fecha inicio: enero del 2006

País: Portugal

Fecha fin: enero del 2007

Construcción de la Plataforma Logística del Grande Porto, incluyendo el restablecimiento de los viales afectados por la construcción y las conexiones por carretera y ferrocarril a la red existente, esta última efectuada a partir de la Línea de Leixões. El alcance de los servicios incluye la redacción de los proyectos constructivos de los accesos por ferrocarril y carretera.

Principales características técnicas:

Con un área total de aproximadamente 25.830 m², la Plataforma Logística se desarrolla enteramente en excavación e incluye una “Área Técnica” de unos 1.320 m² y 2 cruces desnivelados: uno bajo la VILPL, destinada al acceso ferroviario, y otra bajo la línea del Metro de Oporto, destinada al acceso por carretera.

En la componente ferroviaria el proyecto incluye la remodelación de la Línea de Leixões, en una longitud aproximada de 875 m, y de las vías de acceso a la Plataforma. En la componente viaria el proyecto incluye el diseño de tres viales (“Acceso a la Plataforma Multimodal”, “Acceso a la EDAR” y “Restablecimiento 1”) con una longitud de 325.

Sener participó en el diseño de los accesos y reposiciones y redacción de los proyectos constructivos

correspondientes (especialidades de trazado, terraplenes, drenaje, firmes y señalización horizontal).
