



# Línea 3 del metro de Guadalajara (México)



SENER MOBILITY / TRANSPORTE URBANO / METRO / MÉXICO

*LÍNEA 3 DEL METRO DE GUADALAJARA (MÉXICO)*

**Cliente:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México

**Fecha inicio:**

**País:** México

**Fecha fin:** diciembre del 2020

En SENER hemos desarrollado íntegramente el proyecto de la **línea 3 del metro de Guadalajara**, desde el estudio de pre-factibilidad hasta el diseño detallado de la misma y la gerencia (Project Management) durante la fase de construcción.

Esta línea conecta los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque. Cuenta con 18 estaciones, de las cuales 5 son enterradas y 13 son estaciones elevadas, en un recorrido total de 22 km, de los cuales 15 km son en viaducto, 2 km en superficie y 5 km enterrados.

Con un aporte relevante en todas las fases del proyecto, con cerca de 650 mil horas de ingeniería, SENER ha llevado a cabo:

- **Estudios de pre-inversión**, relacionados con el análisis de **factibilidad** técnica, económica, financiera, legal y ambiental, análisis costo-beneficio.
- **Anteproyecto y proyecto ejecutivo**, llevando a cabo servicios como el trazado,



## Mobility



arquitectura e implantación de las estaciones; diseño estructural del túnel (proyectado con tuneladora) y el viaducto; integración urbana de la línea; diseño de la vía, cocheras, talleres e intercambiadores de transporte; instalaciones ferroviarias de electrificación, control y comunicaciones; material móvil; modelo de operación ferroviaria y modelo financiero.

- Asesoría técnica especializada o *Project Management* para el proyecto de construcción,
- Certificación y **puesta en operación**.

El diseño realizado ha sido integral considerando todos sus componentes y disciplinas. Destacan los sistemas ferroviarios, el esquema de los talleres y cocheras, la solución estructural de las estaciones y viaductos y el seguimiento a la operación de la tuneladora que, al pasar debajo de edificios de gran valor cultural e histórico como la catedral, ha requerido una monitorización singular.

Cerca de  
650 mil  
horas de  
ingeniería

18 esta-  
ciones: 5  
enterra-  
das y 13  
elevadas

22 km de  
recorri-  
do: 15 en  
viaducto,  
2 en su-  
perficie y  
5 enterra-  
dos