



High Speed 2: línea de alta velocidad ferroviaria en Reino Unido



SENER MOVILIDAD / FERROCARRILES / ALTA VELOCIDAD / REINO UNIDO

HIGH SPEED 2: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA EN REINO UNIDO

Cliente: HS2 Ltd.

País: Reino Unido

En 2016, HS2 Ltd. anunció la adjudicación del contrato EDP (Engineering Delivery Partner) de la fase 1 de HS2 al consorcio integrado por CH2M, Atkins y el grupo de ingeniería y tecnología Sener.

El cometido del EDP se centrará en proporcionar soporte especializado en ingeniería y gestión de la construcción, además de prestar asistencia en la preparación de la contratación de los principales paquetes de obra civil para el tramo de la ruta entre Londres y Birmingham.

El equipo de CH2M/Atkins/Sener se integrará plenamente en HS2 Ltd. para impulsar eficiencias a largo plazo en el proceso de diseño y construcción.

El contrato de 10 años cubre toda la construcción de la fase 1.

HS2 es una nueva línea ferroviaria de alta velocidad en desarrollo, que discurrirá entre Londres y Birmingham, Manchester y Leeds. La línea propuesta entre Londres y Birmingham tendrá una longitud aproximada de 140 millas (225 km) y la longitud del conjunto de la red alcanzará las 330 millas (531 km).

La fase 1 de HS2 abarca el tramo que va desde la estación de Euston en Londres y la línea West Coast Main Line hasta el noroeste de Inglaterra y Escocia. Un ramal de desvío finalizará en la nueva estación propuesta de Curzon Street en Birmingham.



Movilidad

Se espera que la construcción y puesta en servicio del proyecto propuesto se produzca en fases entre 2017 y finales de 2026.
