

Gestión Integral de la Construcción del Sistema de Metro Ligero de Oporto (conclusión de la 1ª fase y ejecución de la 2ª fase)



SENER XTRANSPORTE / XTRANSPORTE URBANO / XMETRO / PORTUGAL

*GESTIÓN INTEGRAL DE
LA CONSTRUCCIÓN DEL
SISTEMA DE METRO
LIGERO DE OPORTO
(CONCLUSIÓN DE LA 1ª
FASE Y EJECUCIÓN DE
LA 2ª FASE)*

**Cliente: METRO DO PORTO, Fecha inicio: enero del
S.A 2005**

País: Portugal Fecha fin: enero del 2012

Conclusión de los tramos correspondientes a la denominada “1ª fase”, como por ejemplo, la línea verde (julio 2005), el tramo P. Universitario-Hospital S. João de la línea amarilla (marzo 2006), el tramo P. Rubras – Póvoa de la línea roja (marzo 2006), así como la construcción de nuevos tramos de la red, como son la conexión al aeropuerto (mayo 2006), la línea naranja entre Estádio do Dragão y Fanzeres, (enero 2011) y de la prolongación de la línea amarilla entre S. João de Deus y Sto Ovideo (octubre 2011). Asimismo, abarcó el subministro de 30 unidades Flexity Swift y la ampliación de las cocheras y talleres de Guifões para el nuevo material móvil.

Principales características técnicas:

- Red de metro ligero formada por seis líneas con una longitud total de 67 km y 71 estaciones (14 subterráneas).
- Da servicio a siete de los nueve municipios del Área Metropolitana de Oporto, y está

conectada al aeropuerto internacional de Pedras Rubras.

- Electrificación: 750 Vcc.
- Material móvil: 72 vehículos “Eurotram 2000” más 20 vehículos Flexity Swift (Tram-Train).

Integrada en el consorcio Consulgal/Ferconsult/Sener, Sener ha llevado a cabo la Gestión Integral de la construcción de la 2ª Fase y finalización de la 1ª fase, que abarcó un amplio abanico de servicios desde la revisión de los proyectos, control de calidad, seguridad, costos y plazos de construcción, supervisión de la fabricación del material móvil, la asesoría técnica durante la puesta en marcha y la supervisión de la operación y mantenimiento de la red entre 2006 y 2010.
