



Marine



Ferry de pasajeros y carga rodada para el lago Victoria



14

SENER MARINE / INGENIERÍA NAVAL / TANZANIA

FERRY DE PASAJEROS Y CARGA RODADA PARA EL LAGO VICTORIA

Client: Gas Entec

Start date: 2019, June

Country: Tanzania

End date: 2021, August



DOWNLOAD DATASHEET

El lago Victoria (Tanzania) adolece de un problema crónico de transporte. En SENER recibimos de el encargo para realizar la ingeniería conceptual y básica de un ferry que solucionara estas carencias. La compañía surcoreana Gas Entec nos encomendó diseñar un buque que fuera capaz de transportar 1.200 pasajeros y carga rodada.



READ MORE

El lago Victoria (Tanzania) adolece de un problema crónico de transporte. En SENER recibimos de el encargo para realizar la ingeniería conceptual y básica de un ferry que solucionara estas carencias. La



Marine



compañía surcoreana Gas Entec nos encomendó diseñar un buque que fuera capaz de transportar 1.200 pasajeros y carga rodada.

Un ferry
para
1.200
pasajeros
en Tan-
zania

400 tone-
ladas de
carga
máxima

Optimiza-
mos las
formas
para redu-
cir la po-
tencia ins-
talada

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Barco de acero dotado de dos líneas de ejes acopladas a sendos motores principales.
- Cuenta con dos timones convencionales.
- Construido con una bodega de carga de popa, a fin de permitir el embarque de vehículos y el almacenamiento de carga.
- Provisto de una rampa de popa para vehículos y una rampa más pequeña dispuesta en el costado de estribor para carga paletizada.
- Los vehículos y la carga se disponen en la zona de popa de la cubierta principal. Por encima de esta se ubican cuatro cubiertas para pasajeros y tripulación. Por debajo



Marine



de la misma se localiza la cámara de máquinas principal, los espacios de maquinaria auxiliar, y un local para el empujador de proa.

- Los camarotes de la tripulación, los espacios de habitación, el local del generador de emergencia y el puente de navegación, que componen la superestructura, se ubican sobre la cubierta principal.
- Carga paletizada 225 m².
- 98 lm de vehículos.
- Carga máxima de 440 T.
- Puerta de la rampa lateral.

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE

<i>Eslora total</i>	<i>92,60 m</i>
<i>Eslora entre perpendiculares</i>	<i>84,32 m</i>
<i>Manga de trazado</i>	<i>17 m</i>
<i>Puntal a la cubierta principal</i>	<i>5,80 m</i>
<i>Puntal a la cubierta superior</i>	<i>11,60 m</i>
<i>Calado de proyecto</i>	<i>3,75 m</i>
<i>Calado en lastre</i>	<i>3,20 m</i>
<i>Peso muerto</i>	<i>900 T</i>



Marine



PASAJEROS

<i>Clase turista – asientos</i>	834
<i>Clase preferente – asientos</i>	200
<i>En camarote de segunda clase</i>	100
<i>En camarote de primera clase</i>	60
<i>En camarote de clase ejecutiva</i>	4
<i>En camarote de clase VIP</i>	2

CARGA

<i>Carga en pallets</i>	225 m ²
<i>Vehículos</i>	98 m lineales
<i>Carga máxima (incl. 20 coches)</i>	400 t

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS

- Buque Ferry para el lago Victoria con optimización de formas para reducir al mínimo la potencia a instalar.
- Portones laterales de carga para su optimización y uso en los puertos de los diferentes países en los que atracará.
- Optimización de la carga y distribución del pasaje.



READ LESS