



Marine

Diseño conceptual de buque atunero para el grupo Calvo



SENER MARINE / INGENIERÍA NAVAL / ESPAÑA

*DISEÑO CONCEPTUAL
DE BUQUE ATUNERO
PARA EL GRUPO CALVO*

Cliente: Calvopesca

**Fecha inicio: noviembre
del 2018**

País: España

**Fecha fin: diciembre del
2019**

El Grupo Calvo confió en nosotros para crear la ingeniería de un **buque atunero con un diseño flexible y con mayor estabilidad**, basado en la disminución de la potencia para optimizar los consumos. Alineados con nuestro cliente en su apuesta por la innovación y la sostenibilidad, realizamos un proyecto diferenciador dentro de la industria naval, sin referencias en el mercado actual.

Desde SENER trabajamos en conjunto con Calvopesca para desarrollar la fase de **ingeniería conceptual** de este proyecto. Realizamos el diseño conceptual del buque más adecuado al tipo de pesca, incluyendo el análisis de distintas alternativas de captura y seleccionando la más óptima. De esta forma, logramos el desarrollo de un buque factible y construible en un futuro,



Reducción del consumo, manteniendo la velocidad

Diseño basado en la optimización y eficiencia

Buque respetuoso con el medio ambiente

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Proyecto ambicioso con la premisa de innovar en la industria atunera.
- Reducción del consumo manteniendo la velocidad, gracias a la mejora de las formas y comportamiento en el mar.
- Construcción con materiales híbridos en la superestructura del buque.
- Bodega seca para reducir el peso de acero.
- Análisis en las optimizaciones de los sistemas para la propuesta de alternativas.
- Optimizaciones en la maniobra.
- Selección de la mejor propulsión para el buque.
- Eficiencia energética en todo el proceso de diseño y construcción.



Marine

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE

<i>Eslora total</i>	<i>80,00 m</i>
<i>Eslora entre perpendiculares</i>	<i>76,65 m</i>
<i>Manga de trazado</i>	<i>14,00 m</i>
<i>Puntal a cubierta principal</i>	<i>7,40 m</i>
<i>Puntal a cubierta superior</i>	<i>10,20 m</i>
<i>Calado máximo</i>	<i>6,20 m</i>
<i>Peso muerto</i>	<i>3.500 toneladas</i>
<i>Velocidad</i>	<i>17 nudos</i>
<i>Tripulación</i>	<i>26 personas</i>

APLICACIONES Y USOS

- Almacenamiento de la carga congelada hasta su descarga
- Navegación por los grandes caladeros de pesca de los bancos de túnidos más importantes de aguas internacionales
- Enfocado en el servicio de pesca ecológica respetando las especies marinas
- Ayudar a preservar la infraestructura existente y el medio ambiente