

# Concesión de Grande Oporto



SENER XTRANSPORTE / XAUTOPISTAS Y CARRETERAS / PORTUGAL

*CONCESIÓN DE GRANDE  
OPORTO*

**Cliente: ASCENDI**

**Fecha inicio: enero del  
2002**

---

**País: Portugal**

**Fecha fin: enero del 2005**

---

Las carreteras incluidas en esta concesión proporcionan la conexión entre las regiones de Perafita y Lousada; la conexión a Oporto se hace desde el enlace de Alfena. El alcance de los trabajos incluyó la redacción de los proyectos básicos y proyectos constructivos de varios tramos y Asistencia Técnica durante la construcción.

A partir de las autopista incluidas en la concesión del Grande Porto es posible:

- **Acceder a una red alternativa de gran capacidad para conexiones entre el área metropolitana de Oporto y los municipios situados al norte de dicha región (Valongo, Paredes, Penafiel, Paços de Ferreira, Lousada y Felgueiras);**
- **Acceder a la frontera con España, siempre en autopista y en una hora y media, utilizando la conexión directa a Lousada (autopista A11), la cual, a su vez, permite el acceso a la autopista A7 y a la autopista A24;**
- **Acceder directamente al Aeropuerto Francisco Sá Carneiro y al Puerto de Leixões, desde la A4 y VRI, sin necesidad de paso por la ciudad de Oporto.**

Sener participó en la redacción de los proyectos básicos y proyectos constructivos (exceptuando los

viaductos) de los siguientes tramos: A4 – Sendim/Via Norte; VRI – Enlace Aeropuerto / IP 4 (ambos con características urbanas e con 6 km de longitud); A41, entre Enlace de Alfena y Ermida (9 km); A42, entre Ermida y Paços de Ferreira (10 Km).

---