



Autopista A4-Transmontana (Portugal)



SENER MOBILITY / CARRETERAS / CARRETERAS Y AUTOPISTAS / PORTUGAL

AUTOPISTA A4-TRANS-MONTANA (PORTUGAL)

**Cliente: CAET XXI, Con-
struções ACE (Soares da
Costa/FCC/RRC)**

**Fecha inicio: enero del
2009**

País: Portugal

Fecha fin: enero del 2012

SENER ha desarrollado la redacción del proyecto y la asistencia a la obra de una concesión de autopista de 135 km.

La autopista A4 IP4 une la ciudad de Oporto en Portugal con la frontera española en Quintanilha, y tiene aproximadamente 220 km de longitud.

El proyecto comprende 132 km de nueva construcción, con 24 enlaces, 78 pasos superiores y 137 inferiores. También incluye un -túnel de 65 m de longitud realizado mediante cut & cover y 17 viaductos, entre los cuales es importante destacar el puente Tinhela, con 2.800 metros de longitud y 116 m de luz máxima y el viaducto de Corgo, un puente atirantado de 2.980 metros y altura máxima de 160 m, siendo el puente más grande de Portugal en el momento.

El proyecto y su construcción se dividió en 11 subtramos abiertos al tráfico en 2012, fecha de conclusión de la fase de construcción y la finalización de los servicios de SENER.

SENER ha realizado la gestión global del proyecto, concretamente el diseño de todas las disciplinas y la asistencia técnica durante la fase de construcción del tramo entre Vila Real (Parada de Cunhos) y Quintanilha, incluido en el Subconcesión de la Autopista Transmontana.



Mobility

Al ser un proyecto de diseño y construcción, es importante destacar la compleja coordinación entre diseño y asistencia técnica con la construcción de la infraestructura, que obliga a una constante y estrecha vigilancia de su progreso y soluciones rápidas para los problemas habituales que se producen durante la construcción de este tipo de infraestructura.

Datos del proyecto:

- 132 km de nueva construcción (2 tramos con peaje, con una longitud total de 14 km y 3 tramos sin peaje con una longitud total de 120 km) y 3 áreas de servicio.
 - 24 enlaces
 - 142 reposicione
 - 240 obras de drenaje
 - 137 obras de fábrica (pasos superiores, inferiores y pasos para fauna)
 - 1 falso túnel de 65 m de longitud
 - 17 viaductos, de los cuales se destaca el puente atirantado sobre el río Corgo, con una longitud de 2800 metros, una altura máxima de pilas de 190 metros y 300 m de luz máxima, y el puente sobre el río Tinhela con 268m de longitud y 116m de luz máxima.
-