

Asesoría Técnica a la Implementación de la Red de Metro del Área Metropolitana de Oporto (1ª Fase)



SENER XTRANSPORTE / XTRANSPORTE URBANO / XMETRO / PORTUGAL

ASESORÍA TÉCNICA A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA RED DE METRO DEL ÁREA METROPOLITANA DE OPORTO (1ª FASE)

Cliente: METRO DO PORTO, Fecha inicio: enero del

S.A

1994

País: Portugal

Fecha fin: enero del 2005

Asesoría Técnica a Metro de Oporto para la implementación de la 1ª Fase de la Red de Metro Ligero del Área Metropolitana de Oporto. Dicha asesoría incluyó la redacción de los estudios de viabilidad técnico económica, redacción del Proyecto Básico para concurso internacional de “Proyecto, Construcción, Equipamiento y Operación”, evaluación de ofertas y posterior negociación del BAFO (Best And Final Offer). Asesoría Técnica durante las fases de construcción y puesta en marcha.

Principales características técnicas:

- Red de metro ligero inicialmente formada por seis líneas con una longitud total de 68 km (6,5 km en túnel) y 71 estaciones (10 subterráneas), que da servicio a siete de los nueve municipios del Área Metropolitana de Oporto, y está conectada al aeropuerto internacional de Pedras Rubras.
- Electrificación: 750 Vcc.
- Material móvil: 72 vehículos “Eurotram 2000”.

Sener, como líder de la agrupación ENSITRANS, AEIE, ha llevado a cabo la dirección de la Asesoría Técnica, que incluyó, en una primera etapa, la redacción de los estudios de viabilidad técnico económica, redacción del Proyecto Básico para concurso internacional de “Proyecto, Construcción, Equipamiento y Operación”, evaluación de ofertas y posterior negociación del BAFO. En la fase de construcción (a partir de Mar/99) Sener ha llevado a cabo la dirección y revisión de los proyectos constructivos, la supervisión de la fabricación y montaje del material móvil, y la asistencia técnica al proceso de certificación y puesta en marcha del sistema, cuya primera línea se ha inaugurado en Diciembre 2002.
