

A4 – Autopista Oporto / Amarante – Ensanche y Mejora del tramo Aguas Santas / Campo



SENER XTRANSPORTE / XAUTOPISTAS Y CARRETERAS / PORTUGAL

A4 – AUTOPISTA OPORTO / AMARANTE – ENSANCHE Y MEJORA DEL TRAMO AGUAS SANTAS / CAMPO

**Cliente: BRISA, Auto-Estra- Fecha inicio: enero del
das de Portugal, S.A. 2005**

País: Portugal

Proyecto Básico y Proyecto Constructivo del ensanche para 2x4 carriles y beneficiación de la calzada de la autopista A4, en el tramo Águas Santos y Campo, incluyendo el refuerzo del firme existente, y Asistencia Técnica durante la construcción. El estudio incluye aún la reformulación de las dos áreas de peaje de Ermesinde (enlace y plena vía) y del área de peaje al del enlace de Campo. Incluye la construcción de un nuevo túnel para “duplicación” del túnel de Aguas Santos.

Principales características técnicas:

Tramo con 13 km de longitud, sección 2x3 con actuaciones en 24 pasos desnivelados (ensanche de los pasos inferiores y demolición/construcción de nuevos pasos superiores), construcción de 2 nuevos viaductos para ensanche del Viaducto de Suzão, ensanche del Puente sobre el Rio Ferreira, reformulación de los accesos al Área de Servicio de Águas Santos, reformulación da geometría de 2 enlaces (Ermesinde y Campo) y reformulación de los accesos al enlace de Valongo. Es de destacar en este estudio la construcción de un nuevo túnel, con 4 carriles de circulación, y la beneficiación del actual Túnel de Aguas Santos existente, constituido por dos túneles paralelos de 2 carriles cada.

Sener ha participado en la realización de las distintas fases del estudio (estudios de viabilidad, proyecto básico y proyecto constructivo) y Asistencia Técnica durante la construcción.
